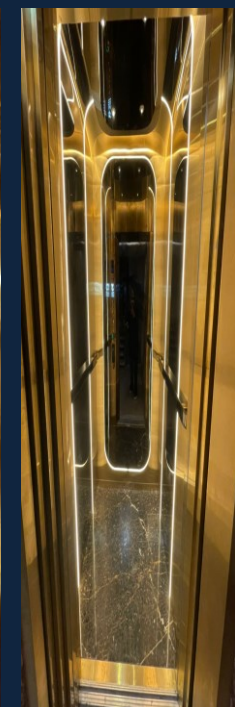
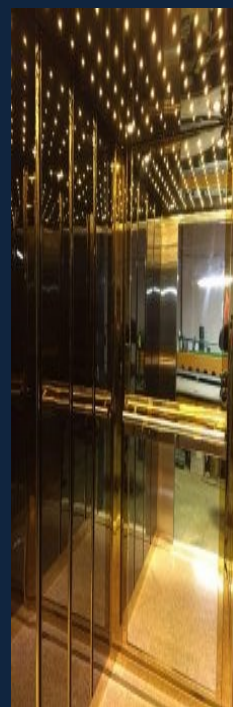


YEGANE RO ARSHIYA

Leader in design installation and
commissioning of elevators and escalators

AYRA LIFT CO.

MANAGEMENT BY HASSAN SHIRIJIYAN



درباره ی ما

شرکت یگانه رو ارشیا با نام تجاری آیرا آسانسور در سال ۱۳۸۶ با مدیریت مهندس حسن شیری جیان عضو رسمی اتحادیه و سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی دارای گواهی نامه طراحی مونتاژ از وزارت صنایع و معادن ایران در زمینه ی طراحی، مشاوره، فروش و نصب انواع آسانسور و پله برقی و قطعات یدکی شروع به فعالیت نموده است.

این شرکت در طول دو دهه فعالیت خود با کادری مجرب و متعهد توانسته بیش از ۱۰۰۰ پروژه اجرا کند و روز به روز بر دانش آسانسور از نظر کمی و کیفی، استاندارد و طراحی آسانسورهای خاص (روملس-هیدرولیک) در ابعاد و فضاهای مختلف پیشرو باشد.

در راستای دانش بنیان بودن در طول دو دهه فعالیت تعداد زیادی نیروی متخصص، تکنسین، مدیرفنی توسط شرکت آموزش داده و وارد بازار کار شده اند.

شرکت آیرا آسانسور با شعار (کیفیت کارما، تعهد به مشتری، هدف ما) با کادری مجرب و متعهد در راستای سرویس و خدمات و پشتیبانی پیشرو در نحوه ی عملکرد و رضایتمندی مشتری بوده و برای تحقق این شعار تمام دانش خود را به کار گرفته اند.



عضو رسمی اتحادیه



دارای پروانه طراحی و مونتاژ



عضو رسمی سندیکا

09124492109
09124851355

02177450848
02133331231

WWW.AYRALIFT.COM
AYRALIFT

AYRA

آدرس: خیابان فرجام نرسیده به خیابان هنگام نبش خیابان ۴۹ پلاک ۹۷۶

کیفیت کار ما ، تعهد به مشتری ، هدف ما

تغییرات آسانسور از دیروز تا به امروز

آسانسورها در قرن ۱۹ میلادی برای نخستین بار طراحی و ساخته شدند

برخلاف بسیاری از تجهیزات که با پیشرفت تکنولوژی تغییرات بنیادی زیادی را تجربه می کنند، اساس عملکرد آسانسورها در

۲۰۰ سال اخیر تقریباً ثابت بوده است، مهم ترین تغییرات در ساخت انواع آسانسور در بخش سیستم های کنترلی به

وقوع پیوسته است، این تغییرات در راستای ارتقای ایمنی و بهبود سرعت آسانسورها اعمال شده اند همچنین متریال مورد

استفاده در تولید کابین آسانسورها نیز دست خوش تغییراتی شده اند. البته بدنه بیشتر آن ها از ورق های فولادی ساخته

می شوند که استحکام و دوام بالایی دارد. بخش های محرک آسانسورها نیز در طول این سال ها تغییراتی داشته اند،

همچنین تدابیری برای جلوگیری از حبس شدن افراد در شرایط اضطراری در آسانسور اندیشیده شده که ایمنی آسانسورها

را ارتقا داده است.

در گذشته آسانسورها عمدتاً با ظرفیت جابجایی افراد و بار محدود ساخته می شدند اما در حال حاضر انواع آسانسورها با

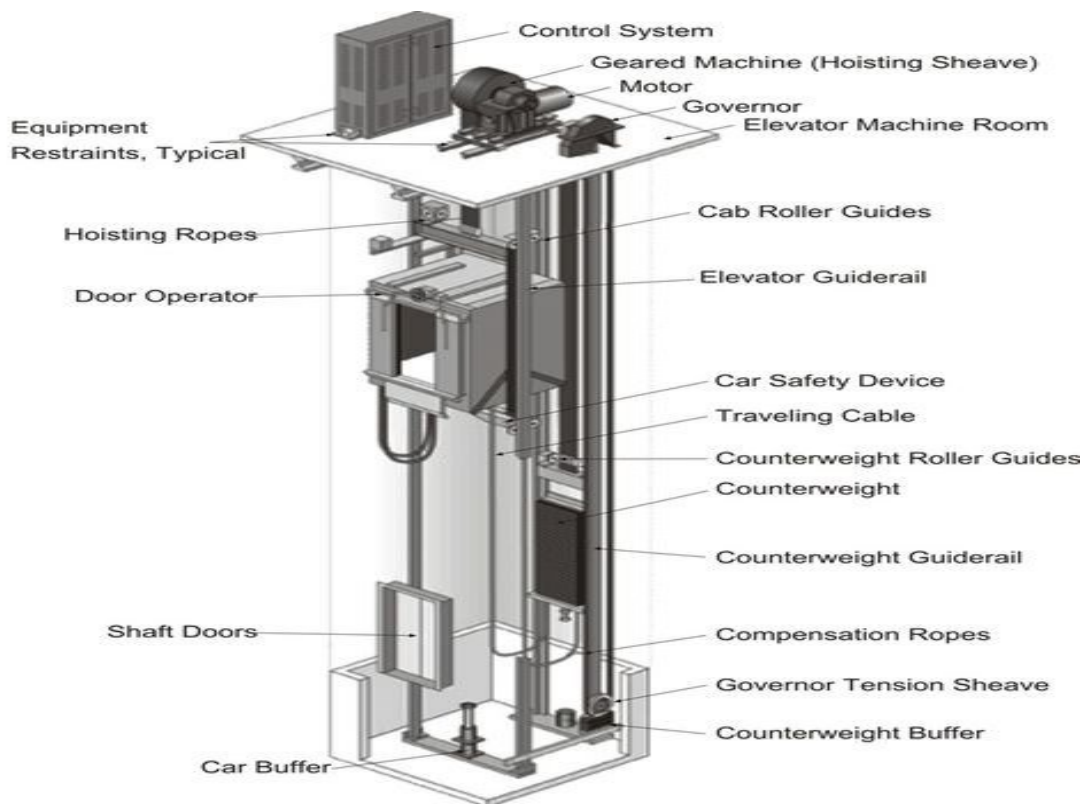
ظرفیت های گوناگون برای جابجایی افراد زیاد و بارهای سنگین نیز تولید می شوند.

انواع آسانسورها

آسانسور کششی گیربکسی

یکی از رایج ترین انواع آسانسور که در بسیار از پروژه های مسکونی کاربرد دارند، آسانسور کششی است. در ساختمان آسانسور کششی، تجهیزاتی از جمله موتور، سیم بکسل و وزنه های تعادلی مکانیزم حرکت به سمت بالا و پایین را فراهم می کنند وزنه های تعادلی برای خنثی کردن فشار وزن افراد سوار بر آسانسور کاربرد دارند.

موتور آسانسور کششی که از نوع الکتریکی است، در اتاقی جداگانه به نام اتاق آسانسور قرار می گیرد. سیم بکسل نیز از یک طرف به کادروزنه و از طرف دیگر به بدنه کابین متصل است.



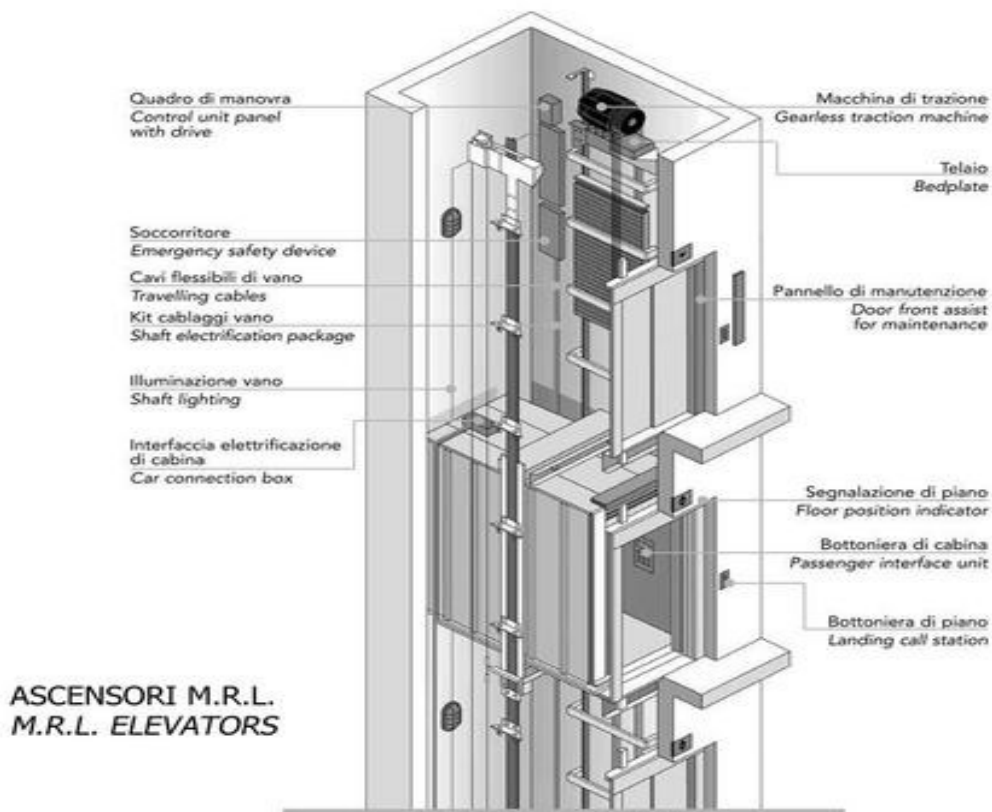
آسانسور گیرلس (بدون گیربکس)

در آسانسور کششی گیرلس خبری از گیربکس برای انتقال قدرت نمیباشد و برای تبدیل انرژی الکتریکی به مکانیکی از گیربکس استفاده نمیشود. بیصدا بودن و حرکت نرم داشتن و مصرف کم انرژی یکی از مهمترین مزایای آسانسورهای با موتور گیرلس میباشد، آسانسورهای با موتور گیرلس به دو شکل با موتورخانه و بدون موتورخانه (روملس) قابل نصب میباشد.



آسانسور روملس MRL

این نوع از آسانسورها فاقد موتورخانه بوده و نیازی به فضای مجزا جهت تجهیزات موتور و تابلو فرمان ندارند. عموماً در ساختمان هایی که محدودیت امکان استقرار موتورخانه آسانسور در بالای چاه آسانسور وجود نداشته باشد یا حتی باعث برهم خوردن زیبایی بنای ساختمان گردد از آسانسورهای روملس (بدون موتورخانه) استفاده میشود. بنابراین تمامی سیستم موتور و کنترل آسانسور در چاه آسانسور و در اورهد (بالاسری) نصب میگردد، باید توجه داشت بیشتر آسانسورهای بدون موتورخانه در سالهای گذشته بصورت پک در ایران وارد و اجرا میشد شرکت یگانه رو ارشیا با بیش از دوده فعالیت در صنعت آسانسور توانسته با علم و تجربه مهندسین خود طراح و مبتکر اولین آسانسورهای MRL (بدون موتورخانه) با حداقل فضای بالاسری باشد.



مزایای آسانسور روملس MRL

استفاده از فضای کمتر

به یک اتاق مجزا برای قرار دادن موتور خود نیاز ندارد، فضای بسیار کمتری نسبت به MRL از آنجایی که آسانسور آسانسورهای سنتی اشغال می کند. این کار طراحان و معماران را برای طراحی آسان تر می کند تا از فضای اضافی استفاده بهتری ببرند و آزادی عمل بیشتری را برای آنها فراهم می کند

صرفه جویی در مصرف انرژی

مصرف انرژی آسانسورهای روملس تا ۸۰٪ انرژی کمتر نسبت به آسانسورهای هیدرولیک یک امتیاز بزرگ برای این آسانسور محسوب میشود که هزینه انرژی را بشدت کم میکند. علاوه بر این آسانسورهای روملس و گیرلس از روغن استفاده نمیکنند که باعث کاهش هزینه ها و خطرات آتش سوزی میشود.

مناسب برای ساختمان های کوچک و متوسط

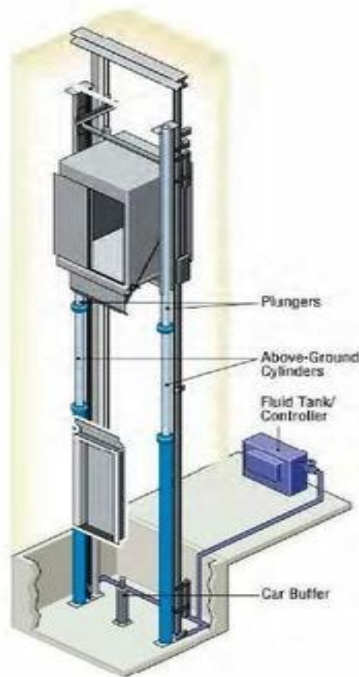
صرفه جویی در فضا برای یک ساختمان کوچک یا متوسط می تواند مزایای زیادی به همراه داشته باشد. اگر ساختمان شما متراژ لازم جهت ساخت اتاقک موتور خانه ندارد، خرید آسانسور روملس می تواند گزینه مناسبی باشد

آسانسور هیدرولیکی

آسانسور هیدرولیک، آسانسوری است که توسط پیستونی که داخل سیلندر به حرکت در می آید، توان و قدرت می گیرد و فشار ایجاد شده داخل سیلندر باعث می شود پیستون به سمت بالا حرکت کند. موتور الکتریکی، روغن هیدرولیک را به سمت سیلندر پمپاژ می کند تا امکان حرکت پیستون فراهم شود و کابین آسانسور به راحتی بلند خواهد شد. هنگام پایین آمدن آسانسور، سوپاپ های الکتریکی میزان خارج شدن روغن را کنترل خواهند کرد.

از آسانسورهای هیدرولیک عمدتاً برای ساختمان های پنج تا شش طبقه استفاده می شود. این آسانسورها می توانند با سرعت ۰٫۶ متر در هر ثانیه عمل کنند اصول ساخت آسانسورهای هیدرولیک بر اساس قانون پاسکال برای ایجاد نیرو و حرکت است، بدین صورت که، تغییر فشار بر روی مایعات تراکم ناپذیر در یک فضای مشخص شده، به طور مساوی در سراسر مایع و در تمامی مسیرها منتقل خواهد شد از سیستم های هیدرولیک برای کنترل دقیق نیروهای بزرگ

استفاده می شوند، مقرون به صرفه و اقتصادی هستند و منبع خوبی از



◀ مزایای آسانسور هیدرولیک

نصب سریع تر نسبت به دیگر انواع آسانسورها و صرفه جویی در زمان
 مهم ترین مزیت آسانسور هیدرولیکی ایمنی آن میباشد
 قابلیت بالا بردن اجسام سنگین در کارخانه ها
 قرارگیری در کمترین فضا در ساختمان
 بدون نیاز به حفر چاه آسانسور (چاهک)
 و انبارها (برای آسانسورهای سنگین)

موتور آسانسور

در هر وسیله الکترونیکی و مکانیکی ، موتور نقش اساسی را بر عهده دارد که آسانسور نیز از این قاعده مستثنی نیست و بر این اساس بیشترین تمرکز ، حساسیت و دقت در تولید این قطعه به کار رفته است. نیروی محرکه لازم برای به حرکت درآوردن کابین توسط موتور آسانسور تامین می گردد. البته لازم به ذکر است که در آسانسورهای کششی تمام این انرژی توسط موتور تامین نمی گردد و بخشی از آن به وسیله کادر وزنه تامین می شود.

◀ به طور کلی موتور آسانسورهای کششی به دو نوع تقسیم می شوند:

موتور آسانسور گیرلس (سنکرون)



موتور آسانسور گیربکس دار (آسنکرون)



موتور آسانسور گیربکس دار

موتور گیربکس به دو دسته دو سرعت و تک سرعت تقسیم می شود که تفاوت این دو نوع در نحوه استارت و شروع حرکت و ترمز و ایستادن آن است.

موتور گیربکس دو سرعت

در این نوع موتور آسانسور، دو سیم پیچ برای دو سرعت متفاوت وجود دارد. دور تند موتور هنگام استارت حرکت وارد مدار می شود و زمان توقف دور تند از مدار خارج شده و دور کند جایگزین می شود. در نهایت کابین به آرامی در تراز طبقه متوقف می شود. برای کاهش ضربات و تکان های شتاب اولیه حرکت و تکان های ناشی از توقف کابین، از چرخ فلزی بزرگی به نام فلاپیول که متصل به موتور است، استفاده می شود. از معایب موتورهای گیربکس دو سرعت می توان به استارت و استپ های ناگهانی که باعث ایجاد تکان در کابین آسانسور می شود، اشاره کرد. همین تکان ها و ضربات کاهش طول عمر مفید قطعات را به همراه خواهد داشت. استارت های اولیه حرکت آسانسور برق زیادی را از شبکه خواهد کشید. مصرف بالای انرژی و برق در این آسانسورهای کششی دو سرعت موضوع کاملاً عادی است.

موتور گیربکس تک سرعت

در این نوع آسانسور از یک درایو برای کنترل سرعت آسانسور استفاده می شود. به درایو کنترل کننده سرعت این آسانسورها اصطلاحاً اینورتر می گویند. حرکت نرم و آرام کابین هنگام توقف و در شروع حرکت از ویژگی خاص موتور آسانسور است. این ویژگی باعث می شود که مسافران ضربه یا لرزشی را در زمان استارت و استپ موتور آسانسور احساس نکنند. نمودار سرعت زمان این آسانسورها برخلاف آسانسورهای دو سرعت که بصورت خطی می باشد، کاملاً منحنی است.

◀ از مزایای این نوع موتور آسانسور می‌توان به موارد زیر اشاره کرد.



عدم وجود شوک و لرزش هنگام حرکت آسانسور
 کاهش استهلاک قطعات و تجهیزات
 کاهش آلودگی صوتی و سر و صدا
 نرمی و آرامی حرکت آسانسور
 کاهش مصرف انرژی و برق
 کیفیت بالای سواری

در زمان استارت، درایو ولتاژ و فرکانس اولیه پایینی را به موتور اعمال می‌کند. در نتیجه موتور به آرامی شروع به حرکت می‌کند. سپس درایو به تدریج فرکانس و ولتاژ را به حد نامی موتور می‌رساند و موتور به سرعت نامی خود می‌رسد. در زمان توقف نیز درایو با توجه به نزدیک شدن به سطح تراز توقف طبقات، اقدام به کاهش فرکانس و ولتاژ می‌کند تا سرعت آسانسور به آرامی کم شود و سپس آسانسور متوقف شود.

◀ موتور گیرلس

آسانسورهای بدون گیربکس یا به اصطلاح گیرلس آسانسورهای هستند که موتور آن ها فاقد گیربکس است و دور فلکه کششی در این آسانسورها به وسیله اینورتر یا درایو کنترل سرعت کنترل می شود. موتورهای آسانسورهای گیرلس معمولاً آهن ربای دائم هستند که راندمان بیشتری دارند.

◀ مزایای موتور گیرلس آسانسور

عدم نیاز به دستگاه خنک کننده برای موتور گیرلس

راندمان نود درصدی آسانسورهای گیرلس

نصب راحت و آسان موتورهای گیرلس

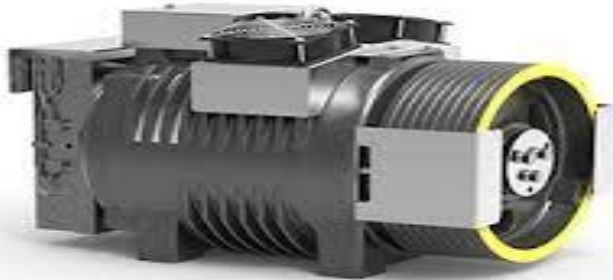
داشتن قطعات مقاوم با طول عمر بالا

کارکرد مناسب در ساعات پر ترافیک

امکان نصب بدون نیاز به موتورخانه

فاقد آلودگی صوتی و سرو صدا

عدم نیاز به روغن کاری مرتب



ریل آسانسور

یکی از مهمترین قطعات در آسانسور با کیفیت (بدون لرزش و صدا) انتخاب و نصب مناسب ریل میباشد. که با توجه به نوع، ظرفیت، طول مسیر و سرعت آسانسور مشخص میگردد، که میبایست توسط شرکت سازنده آسانسور محاسبه و طبق شاخص های زیر انتخاب گردد:



*کشور و شرکت تولیدکننده

* روش ساخت (کشش سرد و گرم...)

* اندازه ریل T5. T9. T16



جدول اندازه ریل آسانسور

KG/M	SECTION	DIMENSION	TYPE
3.34	4.25	45-45-5	T45/A
3.73	4.75	50-50-5	T50/A
7.47	9.51	70-65-9	T70-1/A
8.83	11.25	70-70-9	T70-70-9/A
12.30	15.70	89-62-16	T89/A-B
13.55	17.25	90-75-16	T90/A-B
17.90	22.83	125-82-16	T125/B
17.77	22.64	127-89-16	T127-1/B
22.48	28.63	127-89-16	T127-2/B

سیم بکسل

یکی از مهمترین قطعات و اجزاء در آسانسور سیم بکسل است. سیم بکسل نقش نگهدارنده کابین و کادر وزنه بر روی موتور را برعهده دارد که بیشتر مواقع به دلیل عدم تجربه کافی و انتخاب نادرست نوع سیم بکسل و اجزاء مرتبط کننده آن به کابین و کادر وزنه (سربکسل و فلکه هرزگرد) منجر به خطرات جانی و مالی ناگواری میشود بر این اساس انتخاب سیم بکسل با کیفیت برای آسانسور به نوع ، ظرفیت، طول مسیر و سرعت آسانسور بستگی دارد.

◀ معایب انتخاب سیم بکسل بی کیفیت

- * پاره شدن و سقوط کابین
- * کش آمدن بیش از حد سیم بکسل و خرابی موتور
- * بافت بی کیفیت سیم بکسل منجر به خوردگی فلکه موتور و فلکه هرزگرد میشود



کابین

در هر وسیله متحرک که انسان از فضای آن استفاده میکند پس از کیفیت، کمیت، استاندارد قطعات و مدارهای ایمنی کابین وسیله محرک مهمترین محفظه برای جلوگیری از هرگونه اتفاق برای مصرف کننده میباشد و پس از هواپیما یکی از مهمترین و خطرناک ترین وسیله محرکه میباشد. که متأسفانه در کشور ما با توجه به دانش کم، هزینه ها و شرکت ها و نصاب های غیر متخصص نسبت به ساخت و خرید کابین آسانسور بسیار زیاد کوتاهی صورت میگیرد.

کابین جزء مهمترین قطعه در آسانسور که مصرف کننده از فضای آن مستقیم استفاده میکند پس نسبت به استحکام و زیبایی در درجه اول قرار دارد.

طبق تجربه و مطالعات مهندسين اين شرکت استاندارد وزن کابین رابطه مستقیم به ظرفیت آسانسور دارد که میبایست حداقل وزن کابین حدود ۱/۵ برابر ظرفیت آسانسور باشد، که اکثر سازندگان و شرکت های آسانسوری رعایت نکرده و با استفاده از کابین های سبک و ارزان قیمت موجب بوجود آمدن مشکلات و خطرات زیادی برای مصرف کننده و قطعات آسانسور میشوند

شستی

به مجموعه ای از کلیدها و نمایشگرها ، شستی آسانسور گفته میشود که رابط اصلی بین مسافری و عملکرد آسانسور است، که شرکت یگانه رو ارشیا بنابر این مهم که شستی کابین رابطه مستقیمی در زیبایی کابین دارد بصورت فلت (هم سطح) در دیواره یا جلوبندی کابین اقدام به طراحی نموده است.

◀ بطور کلی شستی آسانسور از نظر ساختار دارای انواع مختلفی میباشد:

شستی لمسی touch

شستی آسانسور با دکمه فشاری PUSH BUTTON

شستی احضار آسانسور VIP

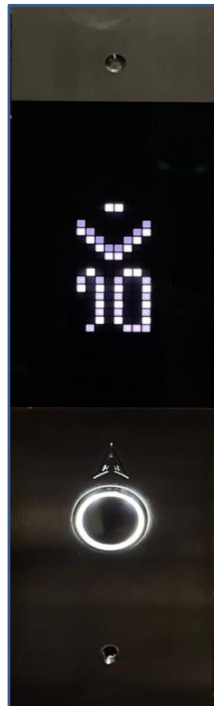
◀ چهار نکته مهم در خرید شستی عبارتند از:

جنس پنل شستی

توجه به عمر و بازدهی شستی

مقاومت شستی

استحکام و انعطاف پذیری شستی



گاورنر و پاراشوت

گاورنر

قطعه ی الکترونیکی مکانیکی است که نقش مهمی در ایمنی آسانسور دارد که با عملکرد مکانیکی خود و تحریک ترمز ایمنی جلوگیری از سرعت بیش از حد و سقوط کابین میگرددد. انتخاب گاورنر ایمن و استاندارد یکی از نکات مهم آسانسور میباشد.

پاراشوت

قطعه ای مکانیکی و الکتریکی که با نصب زیر یا روی کابین(روی یوک) وظیفه مهار(ترمز) و نگه داشتن کابین آسانسور در موقع سرعت بیش از حد یا سقوط را برعهده دارد. که در صورت انتخاب پاراشوت نامرغوب حتی در زمان تحویل استاندارد باعث از بین رفتن ریل و حتی خرابی کابین میگرددد همچنین امکان خسارت جانی هم وجود دارد.



درب کابین و طبقات

درب یکی از مهمترین اجزای آسانسور از نظر ایمنی و عملکرد کمی و کیفی آسانسور میباشد. که در صورت بی کیفیتی نوع درب و نصب نادرست میتوان شاهد بروز خسارت های مالی فراوان و حتی جانی بود. بیشتر آسانسورها دارای یک درب طبقه و یک درب کابین میباشند .

◀ آسانسورها در نوع درب به دو دسته تقسیم میشوند:

۱- آسانسور های نیمه اتوماتیک که درب طبقه آن لولایی و درب کابین بصورت اتوماتیک میباشد.

۲- آسانسور های تمام اتوماتیک که درب طبقه و کابین هر دو به صورت اتوماتیک کار میکنند و به دو دسته ی تلسکوپی و سانترا

تقسیم میشوند.



۲ لته



۴ لته



۶ لته



درب کابین ۲ لته

تراول کابل

تراول کابل مجموعه سیم هایی هستند که ترمینال های تابلو فرمان را به جعبه ریویزیون روی کابین مرتبط می کند، و وظیفه ارتباط بین کابین و تابلو فرمان را دارد و دائما به همراه آسانسور در حال بالا و پایین رفتن میباشد. در سال های اخیر با توجه به محدودیت ورود تراول کابل بی کیفیت و غیر استاندارد در بازار فراوان دیده میشود این درحالی است که یکی از مهمترین قطعات از نظر خرابی و ایمنی آسانسور میباشد که هیچ نظارت استاندارد صورت نمیگیرد.



PRODUCTS

The quality of our work and commitment To our target customers

ARShiYA

YEGANE
OR

ADDRESS: 4TH FLOOR NO 976 FARGAM STREET 49 ALLEY TEHRAN





Yegane ro arshiya

پروژه شهرک غرب (فلامک)



Yegane ro arshiya

پروژه سیدخندان





Yegane ro arshiya

موتور خانه (گیرلس)









Yegane ro arshiya

سیستم روملس (MRL)





Yegane ro arshiya

چاهک دوبلکس پروژه دروس



کیفیت کارما ، تعهد به مشتری ، هدف ما

Yegane ro arshiya

کابین تزئینات چوب پروژہ الہیہ



کیفیت کارما ، تعهد بہ مشتری ، هدف ما

Yegane ro arshiya

آسانسور روملس پروژه الهیه



